

SAC AMORTISSEUR DE CHOCS - SHOCK BAG V4

Réf. : XKTSHOCKBAGPARAPACK-V4 avec plusieurs possibilités d'assujettissement au choix sur le para ou le harnais.

DESCRIPTION :

La nouvelle version du sac amortisseur de chocs « SHOCK BAG V4 » est utilisée pour les sauts en parachute SOLO avec gaine de charge ou en TANDEM. Il permet de préserver l'intégrité physique du couple tandem ou d'un chuteur équipé d'une charge lourde lors d'un atterrissage hasardeux ou mal contrôlé de jour comme de nuit. Installation simple et autonome, le Shock Bag se gonfle sous voile en tirant sur une poignée. Le Shock Bag est complètement indépendant du parachute.

Le « SHOCK BAG V4 » peut être utilisé selon différentes configurations. Pour ce nouveau modèle et sans changer de version, il est possible de s'équiper par :

- Assujettissement direct sur le harnais parachute de charge militaire ou le harnais passager tandem ;
- Assujettissement direct sur l'homme (para ou pax tandem) par sangle Abdominale en option.
- La version poignée déportée est en option.

SPECIFICITES TECHNIQUES :

Les utilisations sont diverses :

- Utilisation avec tous les parachutes de classe 1 Militaire ou hors dotation classe 2 ;
- Atterissage sur zone non prévue (urbain, forêt, désert, glace...) ;
- Atterissage avec un passager blessé, inconscient ou ayant un handicap ;
- Atterissage avec emport de charge lourde (il est conseillé d'utiliser le système de délestage FXC15 en option).

CARACTERISTIQUES :

- **Fabrication** : Tissu PARAPACK 400, résistant aux atterrissages en glissade sur sol sablonneux ou herbeux. Sangle cuissardes avec verrouillage par boucle de connexion rapide type COBRA. Coutures Armées résistantes aux forces de traction.
- **Assujettissements**
Solution 1 : sur le harnais passager tandem ou harnais parachute par le biais des boucles de verrouillage (haut) et des sangles de cuisses (bas).
Solution 2 : sur le parachutiste ou passager tandem directement par le biais de la sangle abdominale amovible et des sangles de cuisse.
- **Fonctionnement** : mise en œuvre simple par poignée type balle de golf. Une fois gonflé sous le couple tandem ou le chuteur, le Shockbag amortit les poids à l'atterrissage.
- **Améliorations** : Event à l'arrière du sac qui permet un dégonflage plus rapide lors de l'atterrissage et des assujettissements au choix pour un même modèle, poignée déportée et sangle abdominale en option.

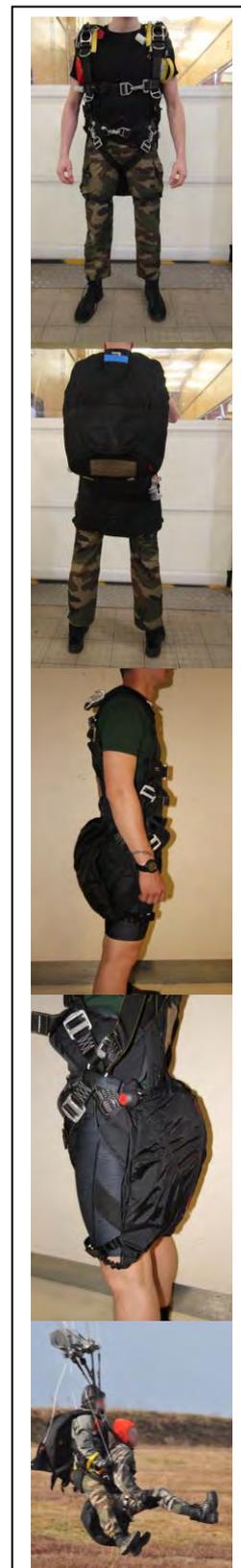
Encombrement :

- Long 44cm x Larg 50cm x Ep 3 cm à 4cm (plié prêt à l'emploi)
- Poids en configuration d'utilisation : 1,4 Kg environ
- Dimensions déployées : Haut 60x Long52xProf87cm.

Couleur : noir

Le SHOCK BAG V4 » est livré avec un manuel utilisateur.

Voir options ci-après



ASAP FRANCE
1 rue Kergalan
56270 PLOEMEUR - France

Tél. : +33 (0)9 54 63 57 49

Fax : +33 (0)9 57 36 35 68
Email : contact@asap-equipments.com
www.asap-equipments.com

SAC AMORTISSEUR DE CHOCS - SHOCK BAG V4

Options :

- 1. Poignée déportée. Ref. XKTSHOCKBAG-PD**
La poignée se trouve au niveau de la ceinture abdominale.
- 2. Sangle abdominale amovible à bouclerie plastique. Ref. XKTSHOCKBAG-SA**
La sangle abdominale permet un assujettissement direct sur le passager tandem ou le parachutiste
- 3. Système de délestage FXC.**
Ref. FXC811-00147-2
Charge tolérée : 50-100 lbs (22.6 à 45.3kg)
Poids : 3.5 oz. (100gr)
Dimensions : 4.92" x 1.13" (12.5x2.87cm)
NSN 1670-01-668-7770
Ref. FXC811-00146-2
Charge tolérée : 100-500 lbs (de 45 à 226kg)
Poids : 11.0 oz. (312gr)
Dimensions : 4.92" x 1.13" (12.5x2.87cm)
NSN 1670-01-506-3973
Le système de délestage FXC Disconnect protège la charge et le parachutiste des dommages causés par la traînée du vent après l'atterrissage.
Il est utilisé en toute sécurité lors de la descente en parachute et par tous les temps, totalement étanche et réutilisable.
- 4. Housse de transport. Ref. XKTSHOCKBAG-H**
La housse permet de protéger l'ensemble pour le transport et le stockage.

Le SHOCK BAG V4 » est livré avec un manuel utilisateur.

Nota 1 : les options ne sont pas incluses. Pour la traçabilité, chaque produit bénéficie d'une nomenclature fabricant. Veuillez noter que les dimensions décrites ci-dessus sont approximatives.

Nota 2 : le système « SHOCK BAG V4 » est autorisé d'emploi dans la Marine Nationale. **Ref.** n°604/ARM/EMM/PP/CO-ORG/NP du 22/03/2019. Il a aussi été testé par la STAT. En attente de l'autorisation d'emploi dans l'armée de Terre.

Suivi de projet et améliorations : ASAP FRANCE

Fabrication Française : Brevet d'invention numéro FR3006994A1 du 18 juin 2013

Distributeur exclusif : ASAP France SARL

Atelier de fabrication certifié DGAC : PRG0001



ASAP FRANCE
1 rue Kergalan
56270 PLOEMEUR - France

Tél. : +33 (0)9 54 63 57 49

Fax : +33 (0)9 57 36 35 68
Email : contact@asap-equipments.com
www.asap-equipments.com